

Reviva Refit Redelivers 48-Metre Trinity Motor Yacht Mirabella After Eight-and-a-Half-Month Rebuild

The Istanbul yard's fifteenth major refit took the 2004-built aluminium Trinity back to bare substrate across paint, electrical systems, joinery and exterior living areas — and returns her to the Mediterranean charter mark

et with a redesigned sundeck and swim platform.

TUZLA, ISTANBUL, TÜRKİYE — 10.07.2026 — Reviva Refit has redelivered the 47.9-metre Trinity Yachts motor yacht *Mirabella* following a comprehensive eight-and-a-half-month refit at its facility in Tuzla, Istanbul. Designated Project R15, the programme is the fifteenth major refit undertaken by the yard since 2017 and ranks among the most extensive it has delivered to date.

Built by Trinity Yachts in 2004, *Mirabella* arrived in Tuzla in mid-September 2025 and was hauled out in early October. Rob Dolling of Verpeka Dolling Superyachts acted throughout as Owner's Representative and Owner's Technical Manager, with responsibility for quality, technical integrity and adherence to a fixed redelivery date of 15 July 2026 — a demanding window for a project of this breadth, agreed at contract signature and held to across the winter.

The work package was unusually wide for a single season. Hull and superstructure were stripped and fully repainted. In parallel, the vessel's electrical and electronic infrastructure was substantially renewed, taking in audio-visual systems, bridge electronics, and a complete rethink of interior lighting alongside significantly enhanced exterior deck lighting.

Inside, more than two decades of sun, salt and humidity had dulled much of the varnished joinery to a cloudy haze. Rather than overcoat, the team took the affected veneers back to bare wood, sanded them and rebuilt the finish in a new walnut — chocolate tone under controlled conditions — a deliberately labor-intensive route, chosen to preserve the character of Scott Carpenter's original interior rather than mask it. New upholstery followed, with furniture refreshed or replaced throughout the accommodation.

The most visible changes are on deck. A bespoke Jacuzzi was installed on a redesigned sundeck, new exterior seating areas were created across all decks, and the swim platform was reconfigured around an integrated transformer — an installation that required structural revision to the transom area and the construction of a dedicated watertight chamber to house it.

"You can judge a yard by what it takes on in one winter. R15 asked for paint, systems, joinery and structural work at once, to a date we had committed to, and our people carried all four across the line together. Mirabella left Tuzla genuinely transformed — that is why Reviva exists."

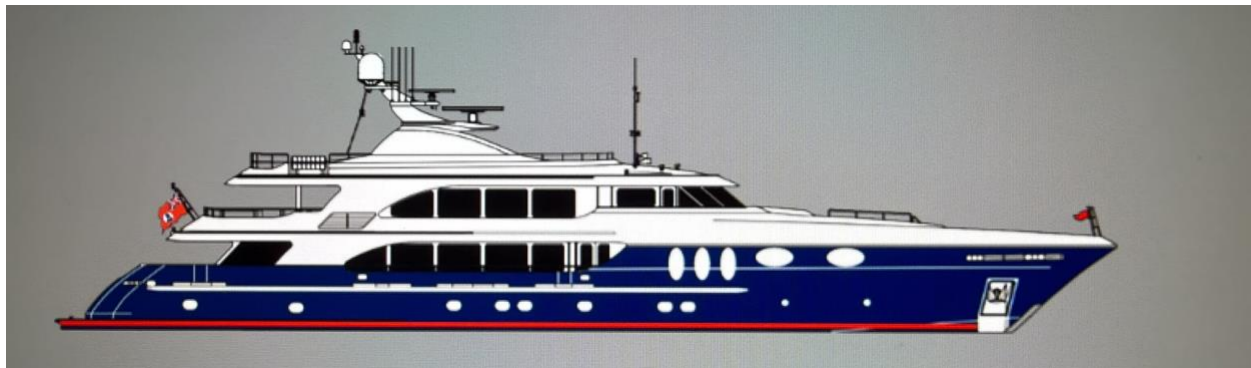
— Reviva Refit, Refit Operations, Tuzla

“Executing a winter refit of this scale required immediate access to a very broad spectrum of hands-on skills. The scope on Mirabella touched almost every technical discipline onboard simultaneously. The yard’s direct access to specialized trade resources, both in-house and third party—from marine electrical and mechanical teams to interior joiners—allowed us to address a wide range of complex works within a single winter period. The yard was able to quickly mobilize the necessary mechanical, electrical, and interior artisan trades required to execute Mirabella’s extensive work package.”

— Rob Dolling, Verpeka Dolling Superyachts, Owner’s Representative & Technical Manager

Mirabella now returns to the Mediterranean. She accommodates eleven guests across five staterooms — four with king berths and one twin with a Pullman — and carries a crew of nine. Twin Caterpillar 3512B diesels give a top speed of 18 knots, a 12-knot cruise and a range of 3,500 nautical miles.

The impact of the exterior repaint is best appreciated in profile, as the images below show.



SCOPE OF WORKS AT A GLANCE

- Full exterior repaint of hull and superstructure in climate-controlled conditions
- Renewal of electrical and electronic infrastructure, including AV and bridge systems
- Redesigned interior lighting and substantially enhanced exterior deck lighting
- Varnished woodwork stripped, sanded and re-finished throughout the interior

- Mechanical overhaul: stabilizer overhaul, main engine maintenance and replacement of the generator exhaust outlet scoop
- New upholstery; furniture refreshed or replaced across guest and owner areas
- Bespoke Jacuzzi installed on a redesigned sundeck
- Logo & Name Design & Production and Installation
- Interior Floor Replacement & Marble Installation
- Exterior Marble Replacement with teak border
- New railings, new entrance glass and family crest logo engraving.
- Complete Galley Renewal
- Teak Renewals
- New exterior seating areas created across all decks
- Swim platform reconfigured with integrated transformer, structural revision to the transom and a dedicated watertight chamber

M/Y MIRABELLA — KEY SPECIFICATIONS

Builder	Trinity Yachts (United States), 2004
Length overall	47.9 m (157 ft 2 in)
Beam	8.51 m
Draft	2.36 m
Gross tonnage	465 GT
Hull / type	Aluminium, semi-displacement
Naval architecture & exterior	Trinity Yachts
Interior design (original)	Scott Carpenter
Guests / staterooms	11 guests in 5 staterooms
Crew	9
Main engines	2 × Caterpillar 3512B, 2,250 hp each
Speed / range	18 knots max; 12 knots cruise; 3,500 nm @ 12 knots
Refit	Reviva — Project R15, 2025–2026

ABOUT REVIVA

Launched in June 2024, Reviva is a dedicated refit, service and after-sales operation, formalising refit work carried out at its Tuzla yard since 2015. Operating from Tuzla, Istanbul, with additional capacity at Didim, Aykırı and Kızı İstanbul, the company works across some 40,000 m² of facilities with a workforce of more than 250 skilled professionals and can accommodate motor and sailing yachts of up to 130 metres. Its work is certified to ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and ISO 45001:2018, and undertaken under RINA, Lloyd’s Register, DNV and Türk Loydu class. The brand’s positioning — “*Rebuild to Roam*” — reflects a focus on technically rigorous, environmentally responsible refits delivered to schedule.

ABOUT THE REVIVA YARD

Reviva's yard sits on the Tuzla waterfront in Istanbul. Eleven trades are kept in-house, from carpentry to anti-fouling, with the workshops a few metres from the berth, so most of a refit is carried out on site rather than sent out. Fifteen major refits have been redelivered since 2017, the most recent the 47.9-metre Trinity Mirabella in July 2026.

MEDIA CONTACT

Deniz Arslan — Press & Communications, Reviva Refit

E: press@revivarefit.com · W: revivarefit.com

Evliya Çelebi Mah., Tersaneler Cad. No 6, Tuzla, İstanbul, Türkiye

High-resolution imagery and further information are available on request.

###

Reviva Refit, 48 Metrelik Trinity Motoryat Mirabella'yı Sekiz Buçuk Aylık Kapsamlı Yenilemenin Ardından Teslim Etti

İstanbul tersanesinin on beşinci büyük refit projesi; 2004 yapımı alüminyum Trinity'yi boya, elektrik sistemleri, ahşap işçiliği ve dış yaşam alanları genelinde yeniden ele aldı. Yat, yeniden tasarlanan güneş güvertesi ve yüzme platformuyla Akdeniz kiralama pazarına dönüyor.

TUZLA, İSTANBUL, TÜRKİYE — 10.07.2026 — Reviva Refit, 47,9 metrelik Trinity Yachts imzalı motoryat *Mirabella*'yı, Tuzla, İstanbul'daki tesisinde tamamlanan sekiz buçuk aylık kapsamlı refit çalışmasının ardından teslim etti. Proje R15 olarak kodlanan çalışma, tersanenin 2017'den bu yana üstlendiği on beşinci büyük refit projesi ve bugüne kadar hayata geçirdiği en kapsamlı işlerden biri oldu.

2004 yılında Trinity Yachts tarafından inşa edilen *Mirabella*, Eylül 2025 ortasında Tuzla'ya geldi ve Ekim ayı başında karaya alındı. Proje boyunca Verpeka Dolling Superyachts'tan Rob Dolling, Armatör Temsilcisi ve Teknik Müdür olarak görev yaptı; kalite, teknik bütünlük ve 15 Temmuz 2026 olarak sabitlenen teslim tarihine uyumdan sorumlu oldu. Bu kapsamdaki bir proje için oldukça iddialı olan bu takvim, sözleşme aşamasında belirlendi ve kış sezonu boyunca korundu.

İş paketi, tek bir sezon için alışılmadık ölçüde genişti. Tekne ve üst yapı tamamen raspalanarak yeniden boyandı. Eş zamanlı olarak yatın elektrik ve elektronik altyapısı büyük ölçüde yenilendi; görsel-işitsel sistemler ile köprüüstü elektroniği kapsam dahilinde ele alınırken, iç aydınlatma baştan tasarlandı ve dış güverte aydınlatması belirgin biçimde güçlendirildi.

İç mekânda, yirmi yılı aşkın güneş, tuz ve nem vernikli ahşap yüzeylerin büyük bölümünü donuk bir pusa dönüştürmüştü. Ekip, üzerine kat atmak yerine ilgili kaplamaları çıplak ahşaba kadar sökerek zımparaladı ve kontrollü koşullarda yeni ceviz — çikolata tonunda yeniden kapladı. Bilinçli olarak emek yoğun bir yöntem olan bu yol, Scott Carpenter imzalı özgün iç mekânın karakterini örtmek yerine korumak amacıyla tercih edildi. Ardından döşemeler yenilendi; konaklama alanlarının tamamında mobilyalar elden geçirildi veya değiştirildi.

En görünür değişiklikler güvertede yaşandı. Yeniden tasarlanan güneş güvertesine özel üretim bir jakuzi yerleştirildi, tüm güvertelerde yeni dış oturma alanları oluşturuldu ve yüzme platformu, entegre bir transformatör çevresinde yeniden düzenlendi. Bu uygulama, kıç bölgesinde yapısal değişiklik yapılmasını ve transformatörü barındıracak ayrı bir su geçirmez hacim inşa edilmesini gerektirdi.

“Proje R15, bir refit tersanesinden aynı anda istenebilecek neredeyse her şeyi istedi: boya, sistemler, ahşap işçiliği ve yapısal çalışma — hepsi tek bir kış sezonunda ve taahhüt ettiğimiz tarihe kadar. Ekibimiz bunu başardı. Mirabella, Tuzla'dan gerçek anlamda farklı bir yat olarak ayrılıyor; Reviva'yı kurarken hedeflediğimiz standart tam olarak budur.”

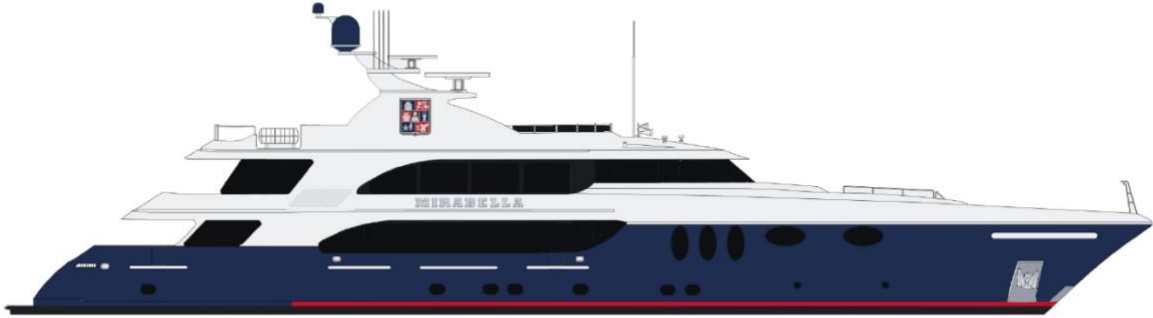
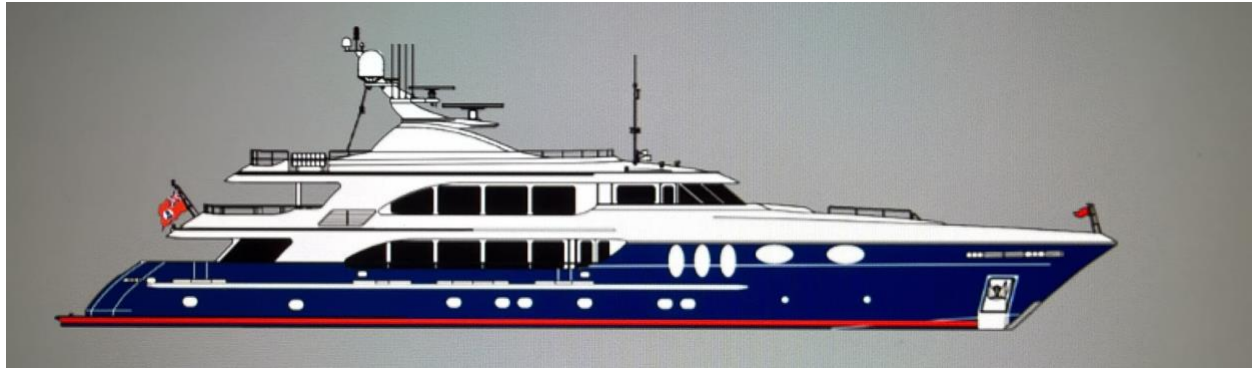
— Reviva Refit, Refit Operasyonları, Tuzla

“Bu ölçekte bir kış refitini yürütmek, çok geniş bir uygulamalı beceri yelpazesine anında erişmeyi gerektiriyordu. Mirabella’daki iş kapsamı, gemideki neredeyse her teknik disiplini aynı anda ilgilendirdi. Tersanenin hem kendi bünyesindeki hem de üçüncü taraf uzman iş kollarına doğrudan erişimi — deniz elektrik ve mekanik ekiplerinden iç mekân marangozlarına kadar — tek bir kış döneminde geniş kapsamlı ve karmaşık işleri ele almamızı mümkün kıldı. Tersane, Mirabella’nın kapsamlı iş paketini hayata geçirmek için gereken mekanik, elektrik ve iç mekân zanaatkâr ekiplerini hızla seferber edebildi.”

— Rob Dolling, Verpeka Dolling Superyachts, Armatör Temsilcisi ve Teknik Müdür [TASLAK — kendisinin onayına tabidir]

Mirabella artık Akdeniz’e dönüyor. Beş kamarada on bir misafir ağırlayan yatta dört kamara king yataklı, bir kamara ise Pullman ilaveli tek kişiliktir; mürettebat sayısı dokuzdur. İki adet Caterpillar 3512B dizel motor, 18 knot azami hız, 12 knot seyir hızı ve 12 knotta 3.500 deniz mili menzil sağlıyor.

Dış boyanın yarattığı değişim, aşağıdaki görsellerde de görüldüğü gibi, en çok yatın silüetinde hissediliyor.



ÇALIŞMALARIN ÖZETİ

- Tekne ve üst yapının iklim kontrollü koşullarda tamamen yeniden boyanması
- Görsel-işitsel ve köprüüstü sistemleri dahil elektrik ve elektronik altyapının yenilenmesi
- İç aydınlatmanın yeniden tasarlanması ve dış güverte aydınlatmasının güçlendirilmesi
- İç mekândaki vernikli ahşap yüzeylerin sökülerek zımparalanması ve yeniden verniklenmesi

- Mekanik revizyon: stabilizatör revizyonu, ana makine bakımı ve jeneratör egzoz çıkışı (scoop) değişimi
- Döşemelerin yenilenmesi; misafir ve armatör alanlarında mobilyaların elden geçirilmesi veya değiştirilmesi
- Yeniden tasarlanan güneş güvertesine özel üretim jakuzi montajı
- Logo ve isim tasarımı, üretimi ve montajı
- İç mekân zeminlerinin değiştirilmesi ve mermer uygulaması
- Kombüzde kapsamlı yenileme
- Tik güverte yenilemeleri
- Tüm güvertelerde yeni dış oturma alanlarının oluşturulması
- Yüzme platformunun entegre transformatörle yeniden düzenlenmesi, kış bölgesinde yapısal değişiklik ve ayrı su geçirmez hacim inşası

M / Y MIRABELLA — TEMEL TEKNİK ÖZELLİKLER

İnşa eden	Trinity Yachts (ABD), 2004
Tam boy	47,9 m (157 ft 2 in)
Genişlik	8,51 m
Su çekimi	2,36 m
Groston	465 GT
Gövde / tip	Alüminyum, yarı deplasman
Tekne mühendisliği ve dış tasarım	Trinity Yachts
İç tasarım (özgün)	Scott Carpenter
Misafir / kamara	5 kamarada 11 misafir
Mürettebat	9
Ana makineler	2 × Caterpillar 3512B, her biri 2.250 hp
Hız / menzil	Azami 18 knot; seyir 12 knot; 12 knotta 3.500 deniz mili
Refit	Reviva — Proje R15, 2025–2026

REVIVA HAKKINDA

Haziran 2024'te tanıtılan Reviva, refit, servis ve satış sonrası hizmetlerine adanmış bir kuruluştur; Tuzla'daki tersanesinde 2015'ten bu yana yürüttüğü refit faaliyetini kurumsal bir çatı altında toplar. Merkezi Tuzla, İstanbul'da bulunan şirket, Didim, Aykın ve Kıyı İstanbul'daki ek kapasitesiyle birlikte yaklaşık 40.000 m² tesis alanında, 250'yi aşkın nitelikli profesyonelden oluşan bir ekiple çalışır ve 130 metreye kadar motorlu ve yelkenli yatlara hizmet verebilir. Faaliyetleri ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 ve ISO 45001:2018 belgelerine sahip olup; RINA, Lloyd's Register, DNV ve Türk Loydu klas kuruluşları gözetiminde yürütülür. Markanın "Rebuild to Roam" yaklaşımı, teknik açıdan titiz, çevreye duyarlı ve zamanında teslim edilen refit anlayışını yansıtır.

REVIVA TERSANESİ HAKKINDA

Reviva'nın tersanesi Tuzla sahilinde, İstanbul'dadır. Marangozhaneden zehirli boya atölyesine kadar on bir meslek kendi bünyesinde tutulur; atölyeler rıhtıma birkaç metre uzaklıkta olduğu için bir refitin büyük bölümü dışarı verilmeden yerinde yürütülür. 2017'den bu yana on beş büyük refit teslim edilmiştir; sonuncusu Temmuz 2026'da 47,9 metrelik Trinity Mirabella'dır.

BASIN İLETİŞİM

Deniz Arslan — Basın ve İletişim, Reviva Refit

E: press@revivarefit.com · W: revivarefit.com

Evliya Çelebi Mah., Tersaneler Cad. No 6, Tuzla, İstanbul, Türkiye

Yüksek çözünürlüklü görseller ve ayrıntılı bilgi talep üzerine sağlanmaktadır.

###

Powered by

MENGI YAY

revivarefit.com · info@revivarefit.com